Trzcianka, 18.02.2015r.

RPI.271.2.2015.JS

WYJAŚNIENIA DO SIWZ

dotyczy: przetargu na „Przebudowę nawierzchni ul. Olchowej w Trzciance".

W związku z wniesionymi pytaniami uzupełniamy treść SIWZ.

Pytanie nr 1: Czy inwestor przewiduje ewentualne czyszczenie sieci i przykanalików kanalizacji deszczowej? Jeśli tak to na czyj koszt?
Odpowiedź: Tak, na koszt Wykonawcy i zgłoszone do odbioru robót.

Pytanie nr 2: Czy inwestor przewiduje przestawienie wpustów ulicznych dostosowując je do szerokości i przebiegu jezdni? Jeśli tak to na czyj koszt?
Odpowiedź: Wpusty uliczne zostały wykonane w oparciu o przebieg drogi w Miejscowym Planie Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego pod jezdnię o szerokości 6 m. Ewentualne ich przestawienie będzie leżało po stronie Wykonawcy i na jego koszt.

Pytanie nr 3: Czy inwestor przewiduje posadowienie nowych wpustów ulicznych w celu prawidłowego odwodnienia przebudowywanej jezdni, gdyż posadowione wpusty uliczne są w rozstawie większym niż 6 m? Jeśli tak to na czyj koszt?
Odpowiedź: Jeżeli projekt zostanie wykonany zgodnie ze sztuką i zajdzie potrzeba posadowienia dodatkowych wpustów to winny być one wykonane na koszt Wykonawcy.

Pytanie nr 4: Na jaką odległość inwestor przewiduje wywóz urobku z koryta drogi?
Odpowiedź: Wywóz urobku i jego składowanie leży w gestii Wykonawcy robót.

Pytanie nr 5: Czy inwestor przewiduje profilowanie i plantowanie terenu poza jezdnią znajdującego się w granicach pasa drogowego?
Odpowiedź: Tak, między krawędzią jezdni a granicami posesji.

Pytanie nr 6: Czy projekt czasowej oraz stałej organizacji ruchu leży po stronie wykonawcy?
Odpowiedź: Tak.

Pytanie nr 7: Czy inwestor przewiduje wykonanie progów zwalniających? Jeśli tak to proszę podać ilość oraz przybliżona lokalizację?
Odpowiedź: Tak, przewiduje się wykonanie 1 szt. progu zwalniającego, w połowie projektowanej drogi z dokładną lokalizacją ustaloną podczas prowadzenia prac.

Pytanie nr 8: Czy zakres zadania obejmuje wykonanie jezdnie, chodników oraz zjazdów indywidualnych w graniach pasa drogowego?
Odpowiedź: Zadanie obejmuje tylko jezdnię bez wjazdów i chodników.

Pytanie nr 9: Na jakim odcinku należy umocnić nawierzchnie ulic Jesionowej i Jarzębinowej w odniesieniu do krawędzi jezdni ulicy Olchowej?
Odpowiedź: Do zakończenia projektowanego łuku połączenia ulic.

Pytanie nr 10: Czy inwestor przewiduje przebudowę łuku łączącego ul. Kasztanową z ul. Olchową, gdyż istniejące rozwiązanie techniczne w/w łuku z nawierzchni bitumicznej nie spełnia wymagań technicznych określonych w SIWZ oraz ustawie (Dz.U 1999 Nr 43 poz. 430)?
Odpowiedź: Tak, w zadaniu należy również ująć przebudowę połączenie ulic Olchowej i Kasztanowej.

Pytanie nr 11: Czy inwestor posiada miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego? Jeśli tak to prosimy o jego udostępnienie.
Odpowiedź: Tak, stanowi on załącznik nr 2 do SIWZ.

Pytanie nr 12: Czy lokalizacja przebudowywanej jezdnie winna znajdować się w osi pasa drogowego?
Odpowiedź: Położenie projektowej jezdni powinno być zgodne z jej lokalizacją w Miejscowym Planie Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego.

Pytanie nr 13: W SIWZ mowa jest o możliwości wystąpienia gruntów wątpliwych lub wysadzinowych. Czy inwestor jest w posiadaniu dokumentacji geotechnicznej? Jeśli tak to prosimy o jej udostępnienie, jeśli nie to, na jakiej podstawie wykonawca ma określić parametry geotechniczne gruntu?
Odpowiedź: Nie posiadamy dokumentacji geotechniczej, w związku z powyższym określenie parametrów geotechnicznych gruntu leży po stronie Wykonawcy robót.