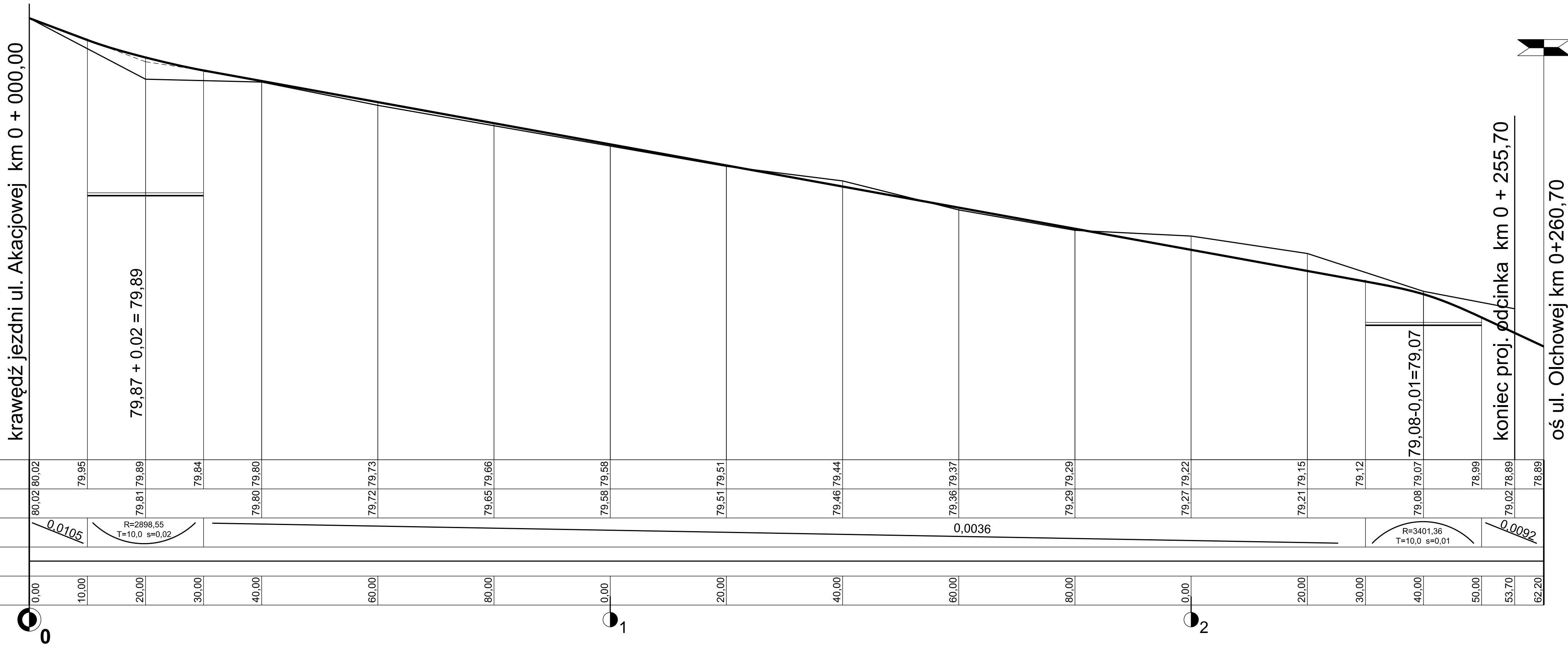


P. P. 78,50 m n.p.m.

Rzędne projektowane osi	80,02	80,02	79,95	79,81	79,89	79,84	79,80	79,80	79,72	79,73	79,65	79,66	79,58	79,51	79,51	79,46	79,44	79,36	79,37	79,29	79,29	79,22	79,21	79,15	79,12	79,07	78,99	78,89	78,89	
Rzędne istniejące osi	80,02			79,81	79,89	79,84	79,80	79,80	79,72	79,73	79,65	79,66	79,58	79,51	79,51	79,46	79,44	79,36	79,37	79,29	79,29	79,22	79,21	79,15	79,12	79,07	78,99	78,89	78,89	
Spadki i łuki pionowe	<div>0,0105</div>	<div>R=2898,55 T=10,0 s=0,02</div>				<div>0,0036</div>																			<div>R=3401,36 T=10,0 s=0,01</div>				<div>0,0092</div>	
Proste i łuki poziome																														
Odległości	0,00	10,00	20,00	30,00	40,00	60,00	80,00	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	0,00	20,00	30,00	40,00	50,00	53,70	62,20											



- LEGENDA
- projektowana niweleta
 - rzędne istniejące terenu

Temat:	Przebudowa ulicy Jarzębinowej w Trzciance		
Lokalizacja:	Gmina Trzcianka		
Nazwa rysunku:	PRZESZKÓJ PODŁUŻNY	Nr arkusza:	2
Wykonał:	mgr inż. MAGDALENA TWOREK	Skala:	1:10/500
		Data:	20.08.2015r.