Trzcianka, dnia 10.02.2016 r.

OPIS TECHNICZNY

Przebudowy chodnika i jezdni przy ul. P. Skargi w Trzciance
na działce nr 364: od skrz. z ul. Parkowej do skrz. z ul. Koszykową
km 0+000,00 – 0+171,00

1. **Stan istniejący**

   Odcinek ulicy przewidziany do przebudowy posiada nawierzchnię z płyt betonowych sześciokątnych"trylinka", ma przekrój uliczny o szer. 5,50 m, jezdnia na odcinku istniejącej zabudowy jest obramowana krawężnikami kamiennymi. Chodniki obustronne są do końca zabudowy jednorodzinnej o zmiennej szerokości 1,80-2,20 m, wykonane są po prawej stronie z kostki kostki betonowej „fala", po lewej stronie z płytek betonowych 35x35 cm, ograniczony od jezdni krawężnikiem kamiennym i przylegający bezpośrednio do granic posesji. Na odcinku jezdni obramowanej krawężnikami kamiennymi, posiada ona ścieki przykrawężnikowe z dwóch rzędów kostki brukowej. Nawierzchnia ulicy jest odwadniania poprzez wpusty deszczowe do istniejącej kanalizacji deszczowej.

   Stan techniczny nawierzchni jezdni wymaga jej przebudowy, nawierzchnia posiada nierówności, ubytki, wykruszenia i nierówne krawężniki. Przebudowy wymagają również z uwagi na stan techniczny, chodniki i zjazdy na posesję.

2. **Stan projektowany**

   Celem opracowania jest przebudowa ulicy Piotra Skargi w Trzciance polegająca na:

   - rozbiórce istniejącej nawierzchni jezdni z trylinki, istniejących chodników, ścieków i istniejących krawężników
   - budowie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni ulicy z trylinki
   - ustawienie krawężników kamiennych pozyskanych z rozbiórki
   - przebudowa istniejących chodników z kostki betonowej 20x10cm
   - przebudowie zjazdów na posesje i działki drogowe

   Przebieg ulicy w planie projektuje się po istniejącej trasie bez zmian, zachowując linie po istniejących krawężnikach.

3. **Konstrukcja nawierzchni**

   Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

   12 cm -płyty betonowe sześciokątne, trylinka koloru piaskowego
   3 cm – warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4
   12 cm- podbudowa z chudego betonu (Rm= 6-9 MPa)

4. Chodniki i zjazdy

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodników:
6 cm – kostka betonowa bezfazowa, kolor piaskowy i grafitowy
10 cm – warstwa podsypki cementowo-piaskowej
Przyjęto następującą konstrukcją nawierzchni zjazdów:
8 cm – kostka betonowa bezfazowa, kolor grafitowy
5 cm- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4
15 cm- podbudowa z chudego betonu

Opracował: tech. Bolesław Mierzwa